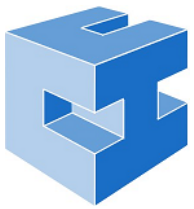


Infraestructura como una nueva clase de activos

1. Colombia tiene un rezago en infraestructura
2. El país cuenta hoy con una economía dinámica y con entidades territoriales solventes, pero el crecimiento reciente no refleja las obras “estratégicas” y tampoco conviene el crecimiento sin tales obras
3. La situación fiscal restringe la inversión pública en el sector, y se requiere por ende de la inversión privada



Infraestructura como una nueva clase de activos

4. La participación de los fondos tiene un impacto positivo sobre el sentido de pertenencia de la población con las obras claves de infraestructura
 - Se genera presión ciudadana por los “buenos proyectos”.

5. Se alcanzan los beneficios asociados a la financiación de obras locales con recursos locales

6. Las barreras son de carácter institucional